

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET  
București  
Nr. 2533.323 din 26.09.2022  
Ex. nr. 1  
Nr. ex. redactate 2

Către,

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
*București, Bd. Banu Manta nr. 9, sector 1*

Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Modernizare și reparare  
infrastructură urbană  
București, Str. Zeletin, sector 1

La documentația depusă la Brigada Rutieră privind proiectul de „Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Modernizare și reparare infrastructură urbană” în București, Str. Zeletin, sector 1, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al siguranței rutiere, în următoarele condiții:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/1 – 2011 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare” ;
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutiera si SR 1848/7 – 2015 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere” ;
- Trotuarele vor dispune de continuitate și vor avea lățimea de minim 1,00 metru, fără ca pe această lățime să intervină obstacole ;
- Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189 / 2013 ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea / dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- Locurile de parcare prevăzute se vor executa în afara benzilor de circulație, cu dimensionarea și amplasarea acestor conform normelor în vigoare și cu semnalizarea rutieră aferentă ;
- La execuție se va respecta standardul român pentru “Amenajarea intersecțiilor de străzi – clasificare și prescripții de proiectare” indicativ SR 10144 – 4/1995, precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni supraînălțate ;

- Înainte de începerea lucrărilor, va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele și aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.
- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar recepționarea acestuia se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere ;

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ  
Comisar șef de poliție  
MOSOTU MADALINA



PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA ZELETIN  
SCARA 1:500



Legenda

	Ax proiectat
	Carosabil reabilitat
	Trotuar proiectat
	Bordura mare proiectata
	Bordura mica trotuar
	Guri de scurgere propuse
	Margine drum existent
	Trotuar existent
	Limite proprietati
	Guri de scurgere existente
	Limita cadastrala
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

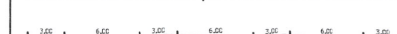
NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.



Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



PROIECTANT GENERAL

DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.,  
cu sediul in Judetul Ilfov, Str. Ion  
Mihalache nr. 3, Oras Otopeni, inmatriculata  
la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.  
J23/954/2012, CUI RO3323790



PROIECTANT DE SPECIALITATE

CREATIVEROAD DESIGN S.R.L.  
cu sediul social in Bucuresti, Sector 2, Str.  
Ardeleni, nr. 14, camera 1, et. 1, inregistrata  
la Oficiul Registrului Comerțului cu numărul  
J40/14400/2015, CUI RO35264633

Executant: Asocierea **S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. & S.C. DRUM CONCEPT S.R.L. & S.C. TERRA GAZ CONSTRUCT S.R.L. & S.C. DOMARCONS S.R.L. & S.C. DIXON CONSTRUCTION S.R.L.**  
S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider  
asociere

Beneficiar:

PRIMARIA SECTORULUI 1, JUDEȚUL BUCUREȘTI

Proiect Nr.  
621/2022

Titlu proiect:

PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA  
INFRASTRUCTURII URBAINE DIN SECTORUL 1 AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - LOT 1 - STRADA ZELETIN

Titlu plansa:

PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA ZELETIN

SEF PROIECT

DR.ING. Adrian BURLACU

PROIECTAT

ING. Liviu CHELARIU

PROIECTAT

ING. Ionut TANASE

VERIFICAT

ING. Ionut PANAITESCU

Faza:

Doc.Avize

Scara:

1:500

Data:

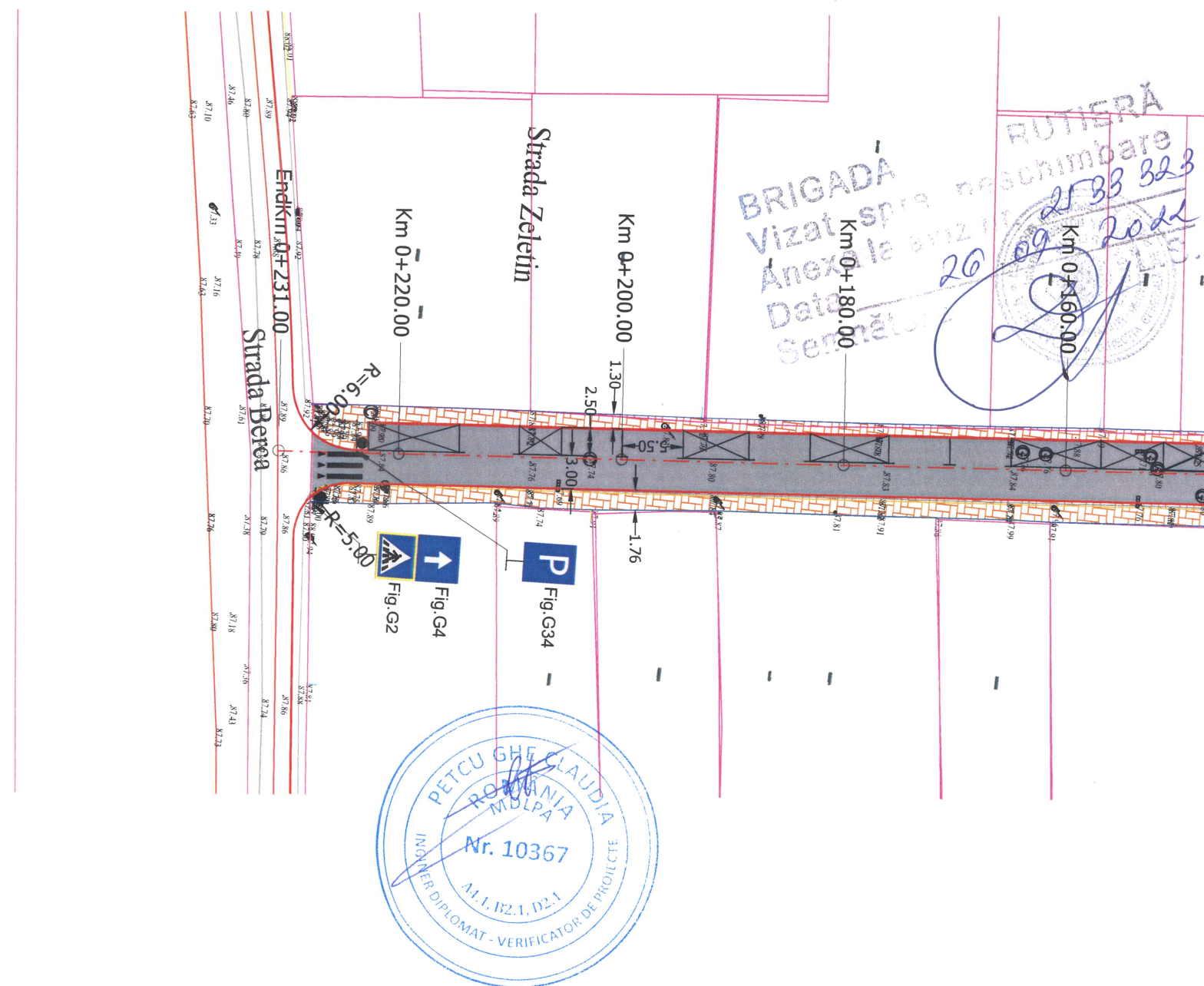
07/2022

Plansa Nr.

3.1



PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA ZELETIN  
SCARA 1:500



Legenda

	Ax proiectat
	Carosabil reabilitat
	Trotuar proiectat
	Bordura mare proiectata
	Bordura mica trotuar
	Guri de scurgere propuse
	Margine drum existent
	Trotuar existent
	Limite proprietati
	Guri de scurgere existente
	Limite cadastrala
	Stalp retea electrica
	Camin vizitare canalizare
	Rasufletori gaz

NOTA

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor, este de 0.15 m.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.  
Se foloseste in interiorul localitatilor pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu doua benzi.

Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m  
Se foloseste la delimitarea partii carosabile.



PROIECTANT GENERAL

DANUBE TOTAL GRUP S.R.L.,  
cu sediul in Judetul Ilfov, Str. Ion  
Mihalache nr. 3, Oras Otopeni, inmatriculata  
la Oficiul Registrului Comerțului cu nr.  
J23/954/2012, CUI R03323790



PROIECTANT DE SPECIALITATE

CREATIVEROAD DESIGN S.R.L.  
cu sediul social in Bucuresti, Sector 2, Str.  
Ardeleni, nr. 14, camera 1, et. 1, inregistrata  
la Oficiul Registrului Comerțului cu numărul  
J40/14400/2015, CUI R035264633

Executant: Asocierea **S.C. DANUBE TOTAL  
GRUP S.R.L. & S.C. DRUM CONCEPT S.R.L.**  
& **S.C. TERRA GAZ CONSTRUCT S.R.L. & S.C. DOMARCONS S.R.L. & S.C. DIXON  
CONSTRUCTION S.R.L.**  
S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. - Lider  
asociere

Beneficiar:	PRIMARIA SECTORULUI 1, JUDEȚUL BUCUREȘTI	Proiect Nr. 621/2022	SEF PROIECT	DR.ING. Adrian BURLACU	Faza:	Data:
Titlu proiect:	PROIECTARE SI EXECUTIE: MODERNIZAREA SI REPARAREA INFRASTRUCTURII URBANE DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - LOT 1 - STRADA ZELETIN		PROIECTAT	ING. Liviu CHELARIU	Doc.Avize	07/2022
Titlu plansa:	PLAN DE SEMNALIZARE PROIECTAT STRADA ZELETIN		PROIECTAT	ING. Ionuț TANASE	Scara:	Plansa Nr.
			VERIFICAT	ING. Ionuț PANAITESCU	1:500	3.2